

**Recettes et dépenses.**—Entre 1917 et 1920, le quotient d'exploitation (les frais par rapport aux recettes) des chemins de fer canadiens, est passé de 70 p. 100 environ à plus de 90 p. 100. Ensuite, il demeure élevé en grande partie à cause de la diminution des revenus, durant la crise économique, sans réduction correspondante des dépenses. Puis, de 1938 à 1943, il fléchit de façon marquée, surtout parce que la guerre vient grossir le trafic-marchandises et, partant, les recettes brutes. On attribue au coût plus élevé du matériel et de la main-d'œuvre une hausse qui se manifeste depuis 1943, exception faite d'un mouvement nettement contraire survenu en 1950 malgré la grève de la fin d'août. Les dépenses ont fort augmenté de 1950 à 1951 par suite des relèvements de salaire accordés lors du règlement de la grève.

### 5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1942-1951

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 figurent à la page 452 de l'Annuaire de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1926-1939, à la page 594 de l'Annuaire de 1942; ceux de 1940-1941, à la page 756 de l'Annuaire de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1<sup>er</sup> avril 1949.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Dépenses par rapport aux recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1942.....	663,610,570	485,783,584	73.20	15,659	11,463	4,196	6.53	2.93
1943.....	778,914,565	560,597,204	71.98	18,398	13,241	5,157	6.98	3.68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79.68	18,861	15,029	3,832	6.91	3.82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81.49	18,331	14,937	3,394	6.92	3.70
1946.....	718,501,764	623,529,472	86.79	16,967	14,724	2,243	6.83	3.21
1947.....	785,177,920	690,821,947	87.98	18,556	16,326	2,230	7.38	3.01
1948.....	875,832,290	808,126,455	92.27	20,702	19,102	1,600	8.38	2.92
1949.....	894,397,264	831,456,446	92.96	20,866	19,398	1,469	8.66	3.10
1950.....	958,985,751	833,726,562	86.94	22,311	19,397	2,914	9.45	3.19
1951.....	1,088,583,789	977,577,962	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36

### 6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1948-1951

Frais	1948		1949 <sup>1</sup>		1950		1951	
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et ouvrages.....	159,963,352	19.8	164,891,364	19.8	163,998,704	19.7	202,490,988	20.7
Matériel roulant.....	174,473,389	21.6	186,067,026	22.4	189,507,197	22.7	224,184,671	22.9
Circulation.....	16,801,286	2.1	17,612,056	2.1	18,591,724	2.2	19,958,080	2.1
Transport.....	403,804,530	49.9	406,033,555	48.8	403,994,207	48.5	468,653,237	49.9
Généraux et divers.....	53,083,898	6.6	56,852,555	6.9	57,634,730	6.9	62,290,086	6.4
<b>Total.....</b>	<b>808,126,455</b>	<b>100.0</b>	<b>831,456,446</b>	<b>100.0</b>	<b>833,726,562</b>	<b>100.0</b>	<b>977,577,062</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à compter du 1<sup>er</sup> avril.

**Emploi et rémunération.**—En 1951, le nombre d'employés avait augmenté de 58 p. 100 par rapport à 1939, tandis que les salaires s'étaient accrus d'environ 212 p. 100. Les employés commis à l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni environ 2 p. 100 de plus d'heures de travail et gagné 101 p. 100 de plus par